

REPÚBLICA DE PANAMÁ

INSTITUCIÓN: AUTORIDAD DE PROTECCIÓN AL CONSUMIDOR Y DEFENSA DE LA COMPETENCIA

Informe Sustantivo de Misión Oficial en el Exterior

Nombre del Funcionario: Javier Enrique Sanchiz Lobo

Cargo: Analista de Veracidad de la Publicidad

No. Plan. 00001 No. Posición. 951

Fecha de la Misión: Desde: 10 de mayo Hasta: 30 de mayo 2018

Transferencia: ACH Monto: B/.1,800.00

País: China

Misión Oficial: Seminario de Administración Comercial para Panamá 2018.

INFORMACIÓN SUSTANTIVA

A continuación trataremos diferentes temas brindados en el Seminario de Administración Comercial para Panamá en el 2018, llevado a cabo en Beijing del 10 al 30 de mayo del presente año, adicional visitamos tres ciudades que son: Dongying, Kunshan y Taian en cada una de las ciudades se llevaron diversos eventos referentes al seminario como lo son visitas a museos para conocer la cultura china, urbanismo para conocer el futuro de las ciudades, como también visita a diferentes empresas relacionadas con neumáticos, paneles solares, energía renovable como también asistimos a diferentes conferencias de los líderes de las ciudades en la cual se tocaban diversos temas, principalmente del futuro de las ciudades y negociaciones que mantienen con Panamá, ventajas, desventajas competitivas entre otros. Adicional visitamos dos ferias una de piezas y accesorios para equipos pesados, la otra de materiales eléctricos, suministros de electricidad, equipos modernos de tecnología, en esta última pudimos presenciar otras conferencias de diferentes representantes de empresas, economistas y asesores de gobiernos.

Los temas más relevantes e importantes para Panamá fueron la Franja y Ruta del Siglo 21 como la Cooperación entre Panamá y China, en la cual realizo los siguientes resúmenes.

Introducción a la construcción de “la Franja y la Ruta”

1. El origen de la antigua Ruta de la Seda

- A partir del siglo 2 AC, hasta los viajes de Zheng He (1405-1431) en los mares del sur hasta África a principios del siglo 15 dC, hay muchas rutas de comercio y canales de intercambio de humanidades en el continente de Asia y Europa y los océanos cercanos. El geógrafo alemán Richhofen lo llamó "The Silk Road" en la década de 1870.
- China exporta seda, té, porcelana, laca y otros productos de lujo, y importa joyas, especias, hierbas medicinales, uvas, lino y otros cultivos.
- Ruta de la Seda es las antiguas rutas Este-Oeste de transporte internacional más largas, la presencia del sistema de ruta comercial más larga y más grande del mundo, no es sólo las rutas.

2. Rutas paralelas de mar y tierra.

- Ruta de la Seda en la tierra va desde Xi'an a través del Corredor Hexi, las Regiones del Oeste, Asia Central y Asia Occidental hasta el Mar Mediterráneo.
- Ruta de la seda en el aire va desde las llanuras centrales hacia el norte, más allá de la gran pared, a través de la meseta de Mongolia, la estepa del sur de Rusia a Europa. Ruta sur de la Seda sale de Luoyang y pasa por Shaanxi, Sichuan y Yunnan hasta Myanmar y la India.

- Ruta de la Seda marítima puede brotar antes que por tierra, va desde el sudeste de China hasta el Pacífico o desde el Mar del Sur de China a través del Océano Índico hasta el sur de Asia, Asia occidental y África, Ruta de la Seda marítima antes de la dinastía Tang se ha complementado con la tierra. Después de la "interrupción de Anshi" en la dinastía Tang media como cuenca, la ruta de la seda marítima gradualmente alcanza, sobrepasa y reemplaza la Ruta de la Seda en tierra, mostrando una revolución histórica de la degradación de la tierra y el desarrollo del mar.

3. Comenzó en China participado por muchas partes.

- Desde la perspectiva de los participantes, China es el punto de partida del comercio de la seda, y Roma es la terminal del comercio. Muchos países y pueblos entre Roma y China se encuentran en una posición intermedia, confiando en las ventajas geográficas para obtener riqueza mediante el comercio de bienes, como la seda, y desempeñando un papel importante en el transporte. No hay un gran país o nación que controle todos los aspectos del comercio de la seda.
- Desde el punto de vista de la formación de la ruta, la migración constante de los antiguos pueblos nómadas antes de la dinastía Han promovió la formación de las rutas de tráfico este-oeste, y el comercio de la seda se formó en pequeña escala. El ascenso del Imperio Persa y el Imperio Macedonio conectaron las secciones medias y occidentales de la Ruta de la Seda. Después del viaje de Zhang Qian a las regiones occidentales y la derrota de la dinastía Han con Xiongnu, Han Daynasty ingresó al sistema de comercio de seda eurasiático construido por Xiongnu.

4. Nunca deja de experimentar dificultades.

- En los últimos tiempos, varios factores han interferido con la Ruta de la Seda en la tierra y la ruta de la seda ha estado en silencio. Sin embargo, el canal terrestre del comercio Este-Oeste nunca se ha interrumpido.
- El ascenso y la caída de la Ruta de la Seda es una tabla de frío y calor de la fuerza y la debilidad de la dinastía en Llanura Central. Cuando la Ruta de la Seda de la tierra y el mar floreció, fue el momento en que la antigua China era la más próspera.
- La Ruta de la Seda marítima ha sido el camino de la paz entre China y los países extranjeros durante más de mil años desde la prosperidad de las dinastías Tang y Song. La dinastía Ming comenzó su prohibición marítima y el tramo marítimo se cerró aún más durante la dinastía Qing. Con el cambio del centro de comercio mundial hacia el oeste, la Ruta de la Seda marítima ha disminuido gradualmente.
- En los siglos anteriores y posteriores al AD, Roma y Persia lanzaron un prolongado monopolio y antimonopolio, y compitieron por el derecho al comercio de la seda. En los siglos IV y VI, las naciones nómadas en el interior de Asia y Europa compitieron para ascender. El imperio de Rouran, los imperios turco y bizantino tuvieron un lugar en la Ruta de la Seda. Durante las dinastías Tang y Song, el Imperio Árabe se convirtió en el verdadero líder del sección Oeste de la Ruta de la Seda.

5. Revelación de la antigua Ruta de la Seda.

- La combinación del desarrollo del sistema mundial y el examen de la antigua Ruta de la Seda pueden proporcionar coordenadas históricas para la iniciativa actual de "la Franja y la Ruta".
- En la actualidad, los cambios en el sistema mundial están en un punto de inflexión en la historia. Durante cientos de años, los tiempos en que las grandes potencias lucharon por los intereses y la hegemonía a través de la guerra, la colonización y la división del poder han llegado a su fin. Los mercados emergentes y una gran cantidad de países en desarrollo se han desarrollado rápidamente. China presentó la iniciativa de cooperación de "la Franja

y la Ruta" en esta ventana de tiempo, que abrió un nuevo camino para el rejuvenecimiento de la antigua Ruta de la Seda y desempeñará un papel activo y constructivo en la transformación del sistema mundial.

6. Algunas de las importancias significativas de "la Franja y la Ruta" son:

- Cumplir con la tendencia de desarrollo en el hogar y en el extranjero.
- Cumplir con los requisitos objetivos del desarrollo económico de China de entrar en la nueva normalidad.
- Acordar con las aspiraciones comunes de los países pertinentes para el desarrollo económico y la mejora del sustento de las personas.
- Acordar con la tendencia de la paz, el desarrollo, la cooperación y la situación de ganar-ganar.
- Desde la perspectiva doméstica, promoviendo el establecimiento de un nuevo patrón de apertura general.
- Desde la perspectiva de la región, mejorar el nivel de integración económica de los países a lo largo de la ruta.
- Desde una perspectiva global, promoviendo el desarrollo económico mundial y la gobernanza económica mundial.

7. La Franja y la Ruta" cambiará profundamente la estructura económica de la región e incluso del mundo apoyando en lo siguiente:

- Ayudar a China a implementar una nueva ronda de apertura al mundo exterior y crear un nuevo patrón para la apertura general.
- Es propicio para promover el desarrollo coordinado de las regiones de China y construir una sociedad acomodada de forma integral.
- Promoverá una interacción positiva entre las economías de los países y elevará el nivel de integración económica regional.
- Gran potencial para la cooperación en cuanto a bienes importados más de 10 trillones de dólares, inversión extranjera directa más de \$600 mil millones y turistas salientes más de 500 millones de personas.
- Inspirar la nueva vitalidad económica y el potencial de mercado de Asia y Europa, creando una buena situación de beneficio mutuo.

La política de una sola China se basa en:

- Promover la cooperación abierta y promover el desarrollo pacífico.
- Un plan para el siglo que se extiende a través de los tiempos antiguos y modernos, coordina la tierra y el mar, y se enfrenta al mundo.
- No es una herramienta geopolítica, sino una plataforma de cooperación pragmática.
- No es un programa de ayuda exterior, sino una iniciativa para comunicación conjunta, construcción conjunta y compartido conjunto.

• Las tres conjuntas se pueden clasificar de la siguiente manera:

- **Comunicación conjunta:** Lluvia de ideas, el fortalecimiento de la comunicación y la coordinación, teniendo en cuenta los intereses y preocupaciones de todas las partes, reflejando la sabiduría y la creatividad de todas las partes
- **Construcción conjunta:** Cada uno hace su mejor esfuerzo para participar juntos, da rienda suelta a las fortalezas y potencialidades de todas las partes y persiste en su avance.

- **Compartido conjunto:** Persistir en ganar-ganar principal, buscar el mayor punto de encuentro común de los intereses de las partes, y promover sus respectivos mercados, industrias, proyectos de acoplamiento de manera efectiva, para los intereses comunes de la torta más grande, por lo que los resultados más equitativos pueden beneficiar las personas a lo largo de la ruta.
- **Los mayores objetivos de esta Franja y Ruta para china son:**
 - La construcción de " la Franja y la Ruta" es una gran visión económica para la cooperación abierta entre los países a lo largo de la ruta. Todos los países deben trabajar juntos para avanzar hacia el objetivo del beneficio mutuo y la seguridad común.
 - Los esfuerzos para lograr una infraestructura regional más completa, una red de canales terrestres, marinos y aéreos segura y eficiente, han tomado forma básicamente, y la interconexión e interoperabilidad han alcanzado un nuevo nivel;
 - El nivel de inversión y facilitación del comercio se ha mejorado aún más: la red de zonas de libre comercio de alto nivel ha tomado forma básicamente, los vínculos económicos se han acercado y la confianza política mutua se ha vuelto más profunda.
 - Los intercambios de humanidades se han vuelto más extensos y profundos. Diferentes civilizaciones han aprendido unas de otras y han logrado la prosperidad común. Las personas de todos los países se han conocido y son amistosas y pacíficas.

Relaciones entre China y Panamá en la era de la globalización

1. Panamá y China Comunicación empresarial intercultural

Panamá es una puerta de entrada importante para que las empresas chinas ingresen a América Latina y es un destino importante para la inversión y el comercio chinos. El Canal de Panamá es uno de los ríos más importantes y concurridos del mundo. Este "Canal de Oro" está conectado con la Ruta de la Seda Marítima del siglo XXI, mejoremos la comprensión mutua y profundicemos la cooperación.

2. China en la era de la globalización

- Globalización de tipo marino.
- Transformación histórica de China: de los países continentales a los países continentales y oceánicos.
 - ✦ Modelo de desarrollo económico orientado a la exportación.
 - ✦ Comercio y envío.
 - ✦ Canal estratégico marino.

3. Iniciativa "Una Franja y Una Ruta" y América Latina

- La propuesta "Franja y Ruta".
 - ✦ Intención original: lograr una conexión sin fisuras entre el tráfico oceánico y continental, a través de los sistemas de puertos, ferrocarriles y autopistas, cubriendo todos los países de Eurasia.
- "Actualización de versión" de la "Iniciativa de Franja y Ruta".
 - ✦ En mayo de 2017, la Cumbre de cooperación internacional "Franja y Ruta" incluyó a América Latina y África.

- ✦ En enero de 2018, China invitó oficialmente a los países de América Latina y el Caribe a construir conjuntamente el "Franja y Ruta" en la segunda reunión ministerial del Foro China-Latinica.
- ✦ Enfoque de Cooperación China-América Latina: Construir China Unicom de China Unicom.
- Panamá
 - ✦ El primer país latinoamericano en firmar el acuerdo Franja y Ruta.

4. Relaciones entre China y Panamá en el contexto de la "Iniciativa de Franja y Ruta".

- Las condiciones nacionales de Panamá.
 - ✦ Países del Canal Estratégico Marino.
 - ✦ Establecimiento comercial, buen ambiente de inversión.
 - ✦ Las ventajas de ubicación son importantes y las compañías multinacionales han ingresado al mercado natural del hemisferio occidental / mercado latinoamericano.
 - ✦ Influencia significativa en los asuntos del Hemisferio Occidental.

5. Impacto del proyecto de expansión del Canal de Panamá en China.

- Estados Unidos se convierte en el proveedor de gas natural licuado (GNL) de China.
 - ✦ El proyecto de expansión permitió que el 90% de los operadores de GNL del mundo navegaran por el Canal de Panamá.
 - ✦ En agosto de 2016, el primer barco, US LNG, llegó a la provincia china de Guangdong a través del Canal de Panamá.
 - ✦ En 2016, China importó gas natural licuado de los Estados Unidos a 17,221 millones de pies cúbicos, de enero a septiembre de 2017, las importaciones alcanzaron los 20.788 millones de pies cúbicos.

6. Relaciones entre China y Panamá en el contexto de la "Iniciativa de Franja y Ruta".

- El papel de Panamá en la iniciativa "Un cinturón y un camino".
 - ✦ Juega un papel ejemplar en la mejora de las relaciones entre China y América Latina.
 - ✦ Optimizar el diseño de la ruta de transporte marítimo de China.
 - ✦ Mejora del papel del Océano Atlántico en el despliegue de la estrategia marina de China.

7. Desafíos que enfrentan las relaciones entre China y Panamá.

- El tiempo para el establecimiento de relaciones diplomáticas entre los dos países es corto, y la confianza política mutua debe mejorarse.
 - ✦ Difícil establecimiento de relaciones diplomáticas.
 - ✦ En la actualidad, las relaciones bilaterales están en la etapa de esperar y ver cambio de gobierno de Panamá en 2019.
 - ✦ Factores estadounidenses.
- Impulso importante: visitas de intercambio de alto nivel.
 - ✦ En noviembre de 2017, el presidente Barrera visitó China.
 - ✦ En noviembre / diciembre de 2018, el presidente Xi Jinping visitó Panamá.

8. Perspectivas para la cooperación entre China y Panamá.

- Etapa actual: Promover la cooperación entre los dos países a través de importantes proyectos de cooperación.
 - ✦ Margaret Island Port y Landbridge Group.
 - ✦ Ciudad de Panamá - Ferrocarril David.

- Etapa intermedia:
 - ✦ Acelerar la firma del TLC China-Panamá.
 - ✦ La iniciativa "Una Franja y Una Ruta" se conecta con el Plan de Desarrollo de Panamá. Las empresas de capital chino participan en el desarrollo del cinturón económico del canal.
 - ✦ Sede regional de empresas chinas
- Visión:
 - ✦ ¿Otra ronda de expansión del Canal de Panamá?
 - ✦ China Shipping: Expansión de la ruta de Panamá
 - Panamá: ¿sobrepasa a Miami, la "capital económica" del Hemisferio Occidental, y se convierte en Singapur en el Hemisferio Occidental?

China en los últimos cinco años 2012-2017:

Los nuevos cuatro grandes inventos de la China moderna:

- Tren de alta velocidad
- Las compras en línea
- Pago en línea
- Bicicletas compartidas

Progreso y potencial de la cooperación económica y comercial chino-latinoamericana

Artículo	Tiempo	Tamaño	Área de inversión	Nota
Fondo de Cooperación de Capacidad China-Brasil	Junio de 2015	20 mil millones de dólares de EE. UU., China invertirá 15 mil millones de dólares de EE. UU.	Centrarse en apoyar proyectos de cooperación de capacidad	Mecanismo de financiamiento conjunto bilateral
China - Fondo de financiamiento conjunto de Venezuela	A partir de 2007	\$ 62 mil millones	Préstamo de petróleo	Gestión de la Comisión Nacional de Desarrollo y Reforma
Fondo de Cooperación de Capacidad China-Lapua	Junio de 2015	La primera fase de la escala de 10 mil millones de dólares estadounidenses	Fabricación, alta tecnología, agricultura, energía, minerales, infraestructura, finanzas	El Banco Nacional de Desarrollo y la Administración Estatal de Divisas administran conjuntamente
Fondo de Cooperación China-Lapuz	Enero de 2016	100 mil millones de dólares estadounidenses	Recursos Energéticos, Infraestructura, Agricultura, Manufactura, Innovación Tecnológica, Tecnología de la Información, Cooperación de Capacidad	China Exim Bank y la Administración Estatal de Divisas administran conjuntamente
Préstamos especiales de China-Lapu City Infrastructure	Julio de 2014	\$ 20 mil millones	Carreteras, comunicaciones, puertos, potencia, minería, agricultura	Apoyar a las empresas financiadas por China para participar en los proyectos de infraestructura de los países miembros de la CELAC
Préstamos especiales de infraestructura de China y el Caribe	En 2011	Mil millones de dólares estadounidenses \$ 1.5 mil millones	Infraestructura	El Banco Nacional de Desarrollo otorga préstamos
Petrobras - Acuerdo de cooperación bancaria de exportación e importación de China	Mayo de 2016	Mil millones de dólares estadounidenses	Equipo de ingeniería marina	Facilitar a Petrobras la compra de equipos de ingeniería marina en China y la exportación de productos derivados del petróleo a Petrobras a China



El impacto en las funciones bajo su responsabilidad, será a:

Corto plazo Mediano plazo Largo plazo

Presentado por: Juan Sánchez Firma: Sánchez

Fecha:

Vo. Bo. (Máxima autoridad institucional): J. Sánchez

PARA USO DE LA OFICINA DE FISCALIZADOR GENERAL EN:

Fecha de recibido: _____ ¿Cumple el término? SI__ NO__

Comentario sobre el informe: _____ Firma del Fiscalizador: _____

Observación: Cuando la modalidad esté relacionada con una capacitación deberá adjuntar copia del certificado que otorga al Organismo respectivo.

Fundamento Legal: Artículo 271 de la ley No. 72 del 13 de noviembre del 2017 "Por la cual se dicta el Presupuesto General del Estado para la Vigencia Fiscal 2018".

No. 18C0681020



哈维尔先生

来自巴拿马, 自 2018 年 5 月 10 日至 5 月 30 日在中国北京参加了由中华人民共和国商务部主

办、商务部国际贸易官员研修学院与中国国际贸易促进委员会(中国国际商会)培训中心联合承办的“2018 年巴拿马商贸管理研修班”, 特此证明。



(Translation)

This is to certify that Mr. SANCHIZ LOBO JAVIER ENRIQUE has completed the "2018 Training Program on Business Administration for Panama" sponsored by the Ministry of Commerce and co-organized by Academy for International Business Officials, MOFCOM and CCPIT(CCOIC) Training Center from May 10th, 2018 to May 30th, 2018 in Beijing, the People's Republic of China.

Ministry of Commerce
People's Republic of China
May 30th, 2018